

Campaña 1940

Hoja núm. 779

Instituto Geográfico y Catastral

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS

206180

153

Grupo Sección 2ª

Término municipal de Villanueva de la Serena y fin

Provincia de Badajoz

3ª brigada.

Mod. T. 13.

ITINERARIOS CON BRÚJULA

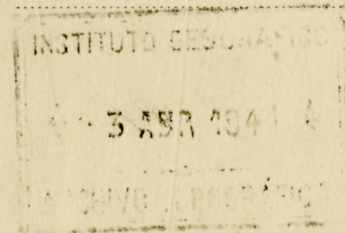
Cuaderno núm. único

Brújula de Sanchez núm. 788

cuya declinación es de 11° 30'

Observador: D. Nicanor García Romero

de de 19



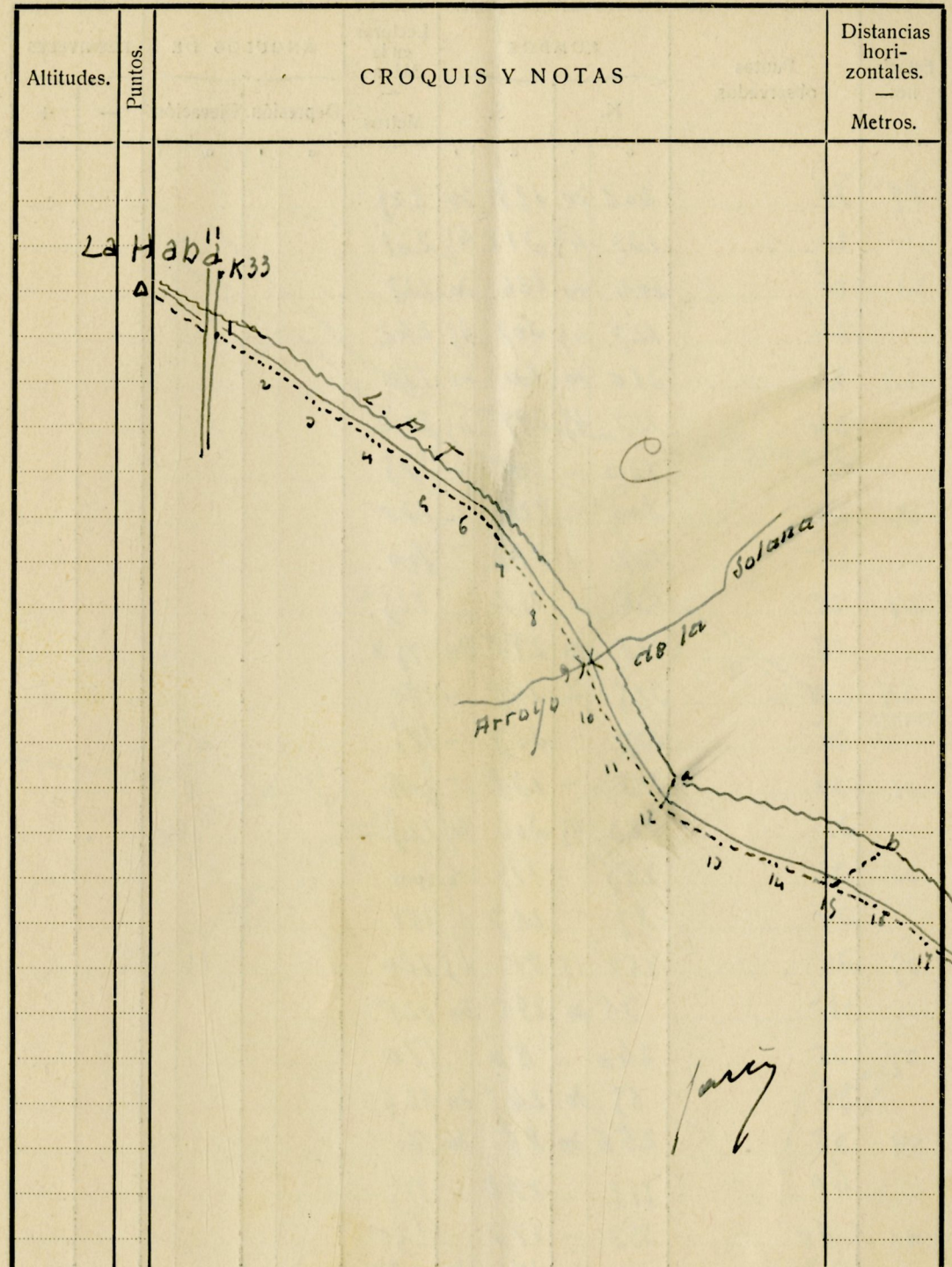
REVISADO:

El Topógrafo

Altitudes.	Puntos.	CROQUIS Y NOTAS	Distancias horizontales. — Metros.												
		<p style="text-align: center;">Wulu</p> <p>La graduación del punto de la brújula y en un maf.</p> <p>Conte este cuaderno de 10 folios y un total en trabajo que se detalla</p>													
		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Ho n.º 1-5121</td> <td style="width: 33%;">L.H.T.</td> <td style="width: 33%;">Ferretería</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">" 2-14243</td> <td>40.900 mts</td> <td>Kilometros</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">" 3-9215</td> <td></td> <td>22 Hilo</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">28.579</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Ho n.º 1-5121	L.H.T.	Ferretería	" 2-14243	40.900 mts	Kilometros	" 3-9215		22 Hilo	28.579			
Ho n.º 1-5121	L.H.T.	Ferretería													
" 2-14243	40.900 mts	Kilometros													
" 3-9215		22 Hilo													
28.579															
		<p>Jarcig</p>													

Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS		Lecturas en la Mira. — Metros.	ÁNGULOS DE		DESNIVELES	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	-	+
<p>It. n.º 3 Empieza en el K33 de la C<sup>a</sup> de la Venta de Culabrin a Castana y termina en el K2 de la C<sup>a</sup> de La Juanda a la Estacion de Magacela determinando el C<sup>o</sup> val de La Haba a Magacela</p>								
1	K33	1	181	250				
	2	122	15	202	15	225		
	3	332	-	152	-	275		
2	2	209	-	129	-	225		
	4	127	15	207	15	204		
3	4	309	30	129	30	205		
	5	128	30	305	30	225		
4	5	322	15	142	15	210		
	8	137	-	217	-	206		
5	8	317	15	127	15	250		
	10	140	30	320	30	220		
6	10	319	45	139	45	127		
	12	137	-	217	-	125		
7	12	295	-	115	-	171		
	14	117		297		189		
8	14	295	15	115	15	162		
	16	58	15	238	15	100		
	16	118	-	298	-	225		
9	16	26	30	206	30	50		
10	16	310	15	120	15	200		
11	18	129	30	209	30	206		

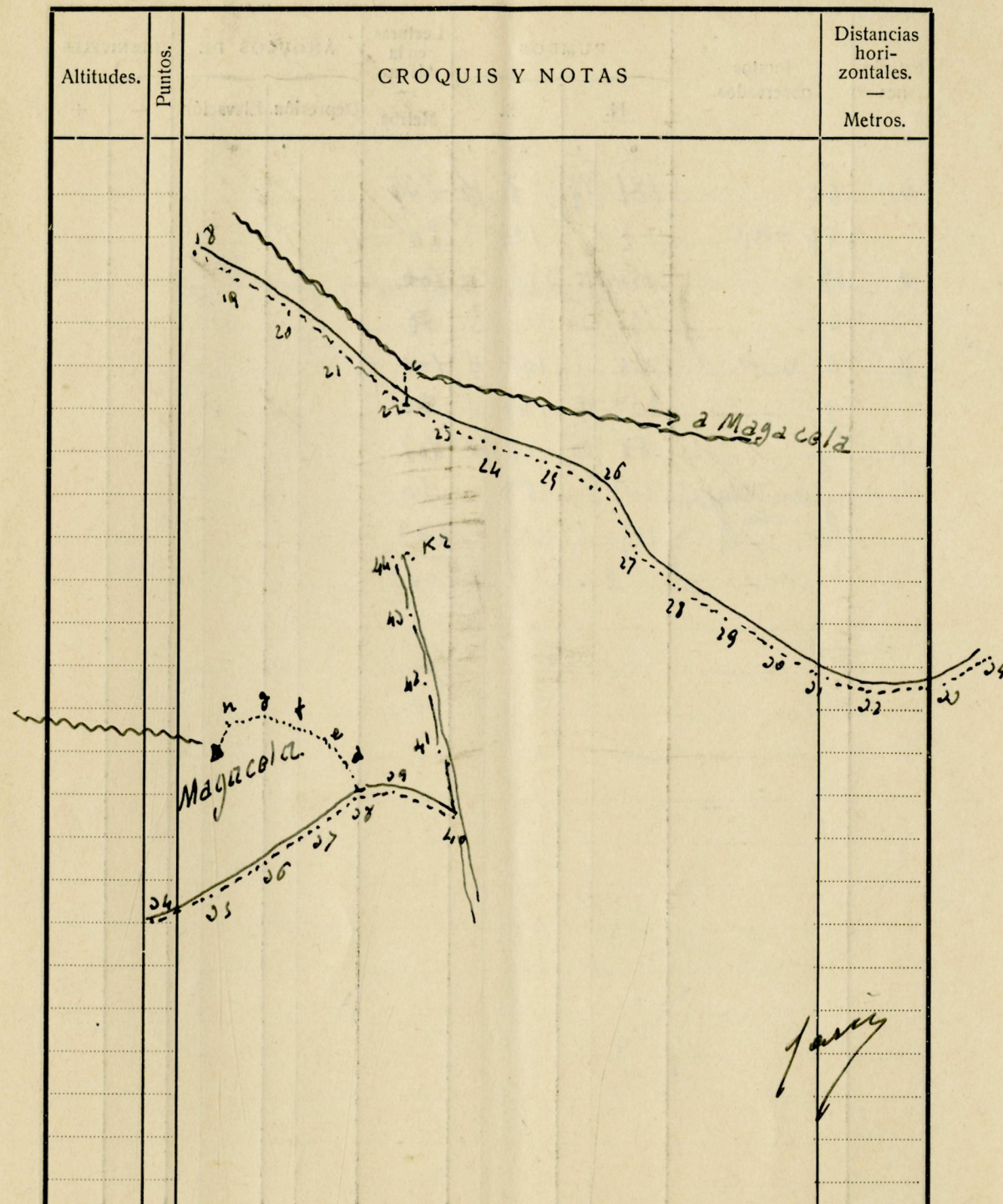
4189



4189

Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS		Lecturas en la Mira. — Metros.	ÁNGULOS DE		DESNIVELES	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	-	+
19	18	308 20	128 20	225				
	20	122 45	212 45	231				
21	20	204 20	124 20	227				
	22	127 45	207 45	242				
23	22	310 20	130 20	170				
	24	117 45	297 45	202				
	25	180 -	0 -	75				
25	24	300 -	120 -	120				
	25	122 -	212 -	100				
27	25	304 -	134 -	125				
	28	118 20	298 20	175				
29	28	225 -	145 -	180				
	20	127 -	217 -	175				
31	20	218 -	128 -	204				
	22	122 45	202 45	125				
32	22	295 -	115 -	100				
	24	87	207	161				
35	24	251 15	81 15	120				
	25	76 20	256 20	120				
37	25	240 -	50	170				
	28	65 20	245 20	125				
39	28	266 20	86 20	100				
	40	118 -	298	125				
41	40	253 -	170	150				
	42	1 20	181 20	160				

8229



8229 9219

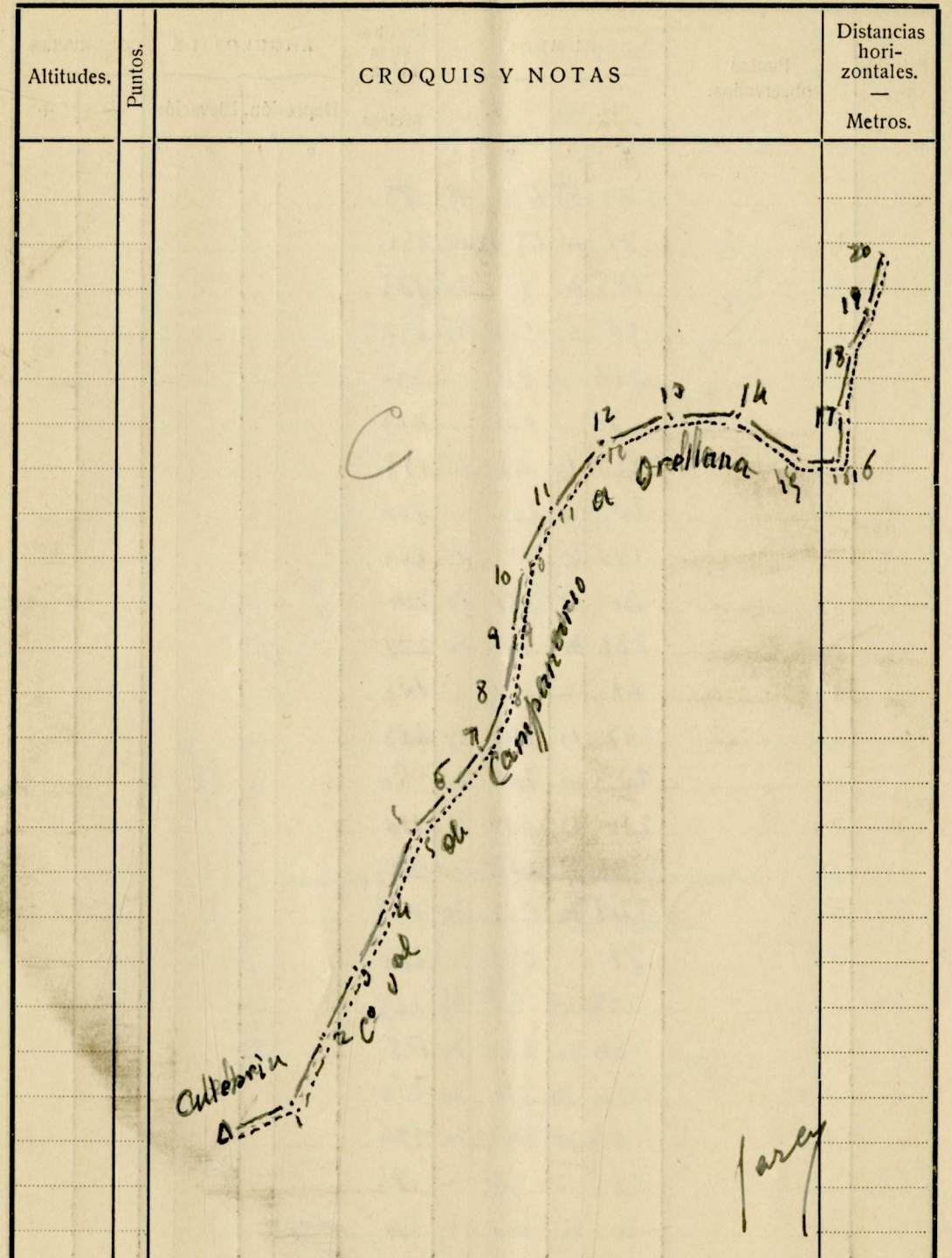
Folio 4

Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS				Lecturas en la Mira. — Metros.	ÁNGULOS DE				DESNIVELES	
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	-	+		
		o	'	o	'							
40	42	186	15	1	15	125						
	44 = K2	1		131		50						
d	28	154	15	224	15	100						
	e	5		175		75						
f	e. mov.	228	15	148	15	100						
	g	327	15	147	15	80						
h	g	88	20	268	20	107						
	reflexión de la	208		58		50						
	15' caba	115		291		329						
						9219						

Altitudes.	Puntos.	CROQUIS Y NOTAS	Distancias horizontales. — Metros.

Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS		Lecturas en la Mira. — Metros.	ÁNGULOS DE		DESNIVELES		
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	-	+	
<p>Nº 2. Campesina en el vertice Cullebrin y terminación de cruce del Rio Guadalupe con la Carretera. Determina el C.º de Campanario a Orrellana</p>									
1	A	274	94	100					
	2	39	219	140					
2	2	218 30	38 20	125					
	4	42 -	222	240					
3	4	219 -	39	245					
	6	64 -	244 -	120					
4	6	220 15	50 15	76					
	7	36 20	216 20	87					
5	8	206 15	26 15	150					
	10	26 -	206	100					
6	10	217 20	37 30	98					
	12	34 30	234 20	225					
7	12	277	97	200					
	14	112 45	292 45	175					
8	14	322 -	142	200					
	16	102 20	282 20	63					
9	16	181	1	104					
	18	7 15	187 15	150					
10	18	195 15	15 15	205					
	20	28 15	207 15	155					

2958



Parcy

2958 6057

Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS				Lecturas en la Mira. — Metros.	ÁNGULOS DE		DESNIVELES	
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	-	+
21	20	224	45	44	15	85				
	22	71	20	25	20	155				
23	22	195	20	15	20	185				
	24	23	45	203	45	250				
25	24	214	-	34	-	250				
	26	90	-	220	-	225				
27	26	222	15	42	15	185				
	28	20	-	200	-	100				
29	28	192	45	13	45	150				
	29	20	20	250	20	200				
31	20	230	20	50	20	207				
	22	61	-	241	-	125				
33	22	242	15	63	15	285				
	24	22	20	202	20	60				
35	24	210	15	30	15	150				
	26	98	-	228	-	225				
37	26	249	20	69	20	225				
	28	71	-	251	-	220				
39	28	208	45	28	45	127				
	40	50	20	210	20	128				
41	40	214	20	24	20	160				
	42	65	20	245	20	184				
42	42	205	-	26	-	185				
	44	20	15	200	15	150				

7204

Mod. T. 12 a.

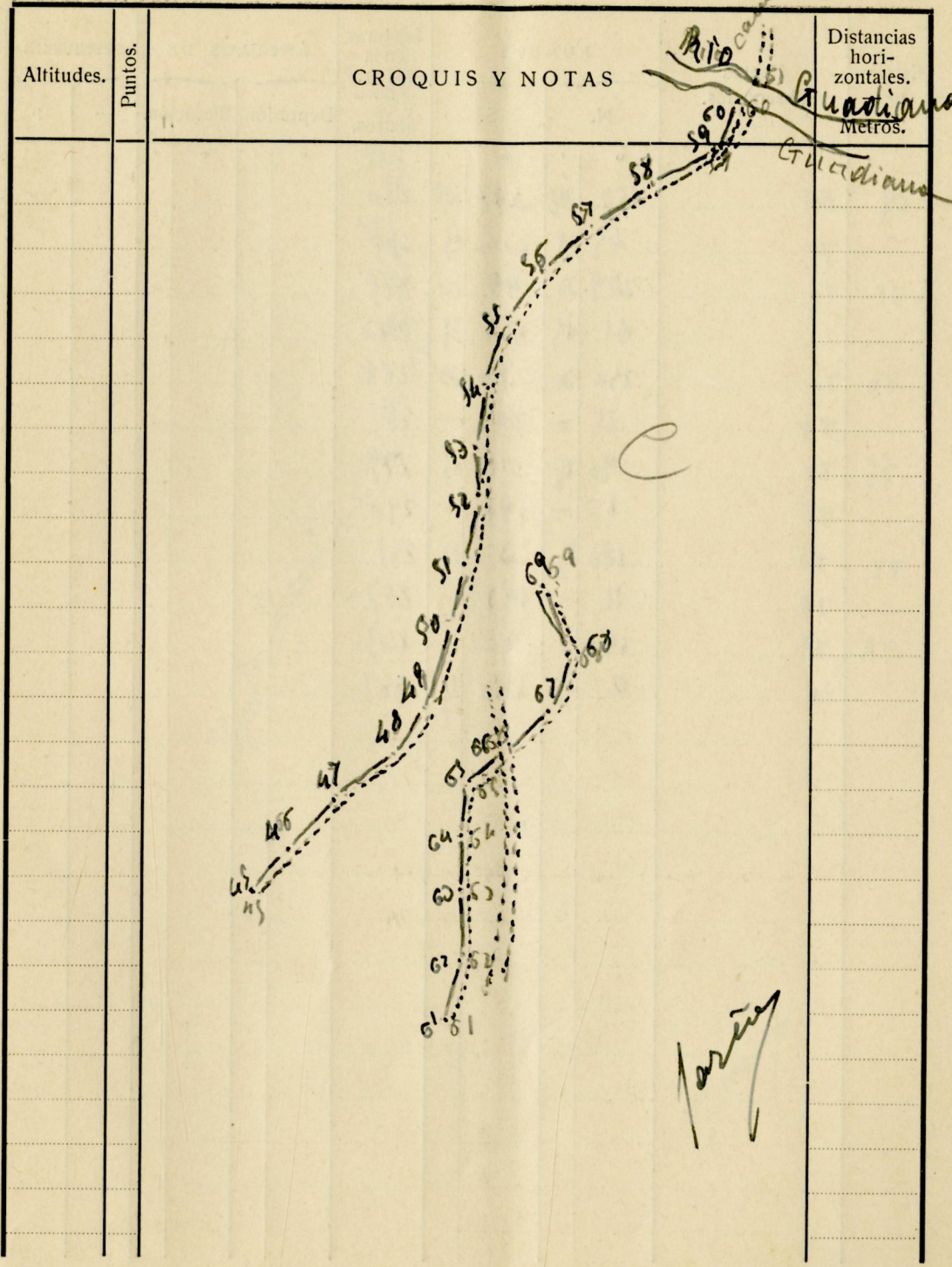
Altitudes.	Puntos.	CROQUIS Y NOTAS	Distancias horizontales. — Metros.

Folio 6

Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS		Lecturas en la Mira. — Metros.	ÁNGULOS DE		DESNIVELES	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	—	+
45	44	192	12	180				
	45	21	211	130				
47	45	225	45	200				
	48	72	15	252	15	175		
49	48	225	41	45	45	100		
	50	30	45	210	45	175		
51	50	208	20	28	20	287		
	52	28	20	208	20	185		
53	52	204	24	75				
	54	20	20	210	20	187		
55	54	218	20	29	20	275		
	55	45	45	225	45	100		
57	55	222	52	221				
	58	58	248	271				
59	58	251	71	180				
	60	49	15	229	15	125		
61	60	225	20	45	20	150		
	62	12	45	192	45	212		
63	62	188	8	225				
	64	2	15	182	15	200		
65	64	180	0	85				
	65	47	227	80				
67	65	228	45	58	45	50		
	68	21	45	201	45	70		

11440

Mod. T. 12 a.



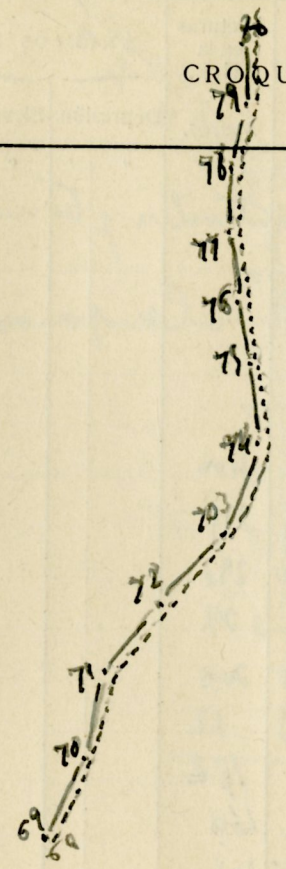


11440

Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS				Lecturas en la Mira. — Metros.	ÁNGULOS DE				DESNIVELES	
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	—	+		
		°	'	°	'							
69	68	167	43	247	41	250						
	70	45	15	225	15	250						
71	70	279	20	49	20	275						
	72	61	15	241	15	240						
73	72	250	20	700	20	265						
	74	25	-	205	-	285						
75	74	190	15	10	15	279						
	76	1	-	181	-	290						
77	76	180	15	2	15	251						
	78	11	-	191	-	267						
79	76	192	-	12	-	145						
	80	0	15	180	15	202						
						14240						

Mod. T. 12 a.

Altitudes.	Puntos.	CROQUIS Y NOTAS	Distancias horizontales. — Metros.

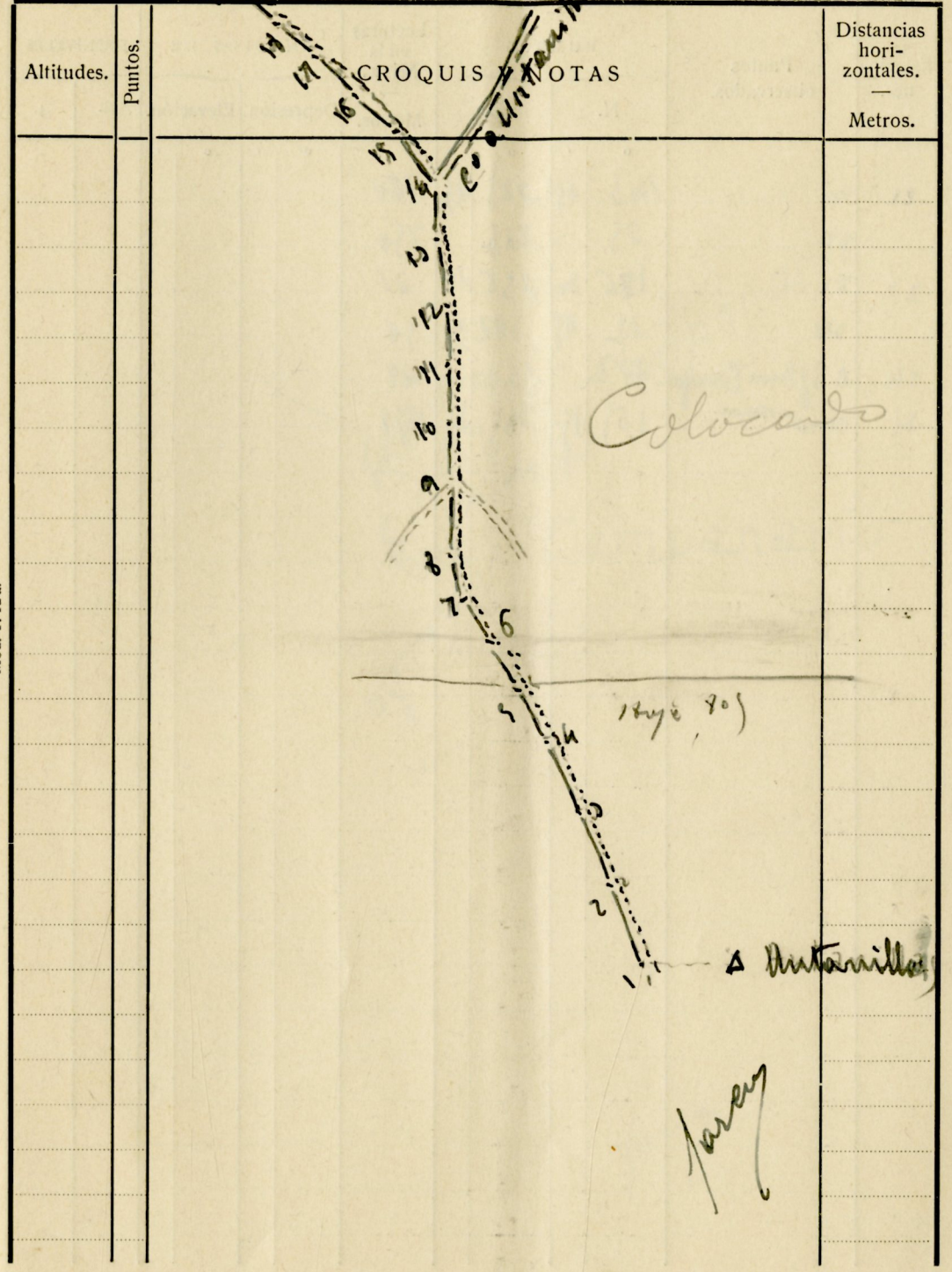


*[Handwritten signature]*

Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS		Lecturas en la Mira. — Metros.	ÁNGULOS DE		DESNIVELES	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	-	+
H. 1. Empiezo en el vertice de Antanillos y termino en la iglesia de Campanario Se termina el croquis de Costuras a Campanario								
1	Antanillos	91	- 271	- 400				
	2	327	15	147	15	335		
3	2	148	20	226	20	290		
	4	140		221	-	29		
5	4 out	320	15	140	15	200		
	6	142	15	222	15	12		
7	6	148	-	228		152		
	7	0		180		160		
9	8	189	45	9	45	125		
	10	14	-	194		225		
11	10	192		12		226		
	12	15	20	195	20	248		
13	12	195		15		275		
	14	16	20	196	20	350		
15	14	181	20	1	20	138		
	16	350	20	170	20	260		
17	16	174	-	254	-	195		
	18	245	15	165	15	100		
19	18	176	20	256	20	225		
	20	350	-	170		275		

4500

Mod. T. 12 a.



Distancias horizontales. — Metros.

450

Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS		Lecturas en la Mira. — Metros.	ÁNGULOS DE		DESNIVELES	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	-	+
21	20	145	45	225	45			100
	22	25	-	215				250
23	22	176	20	358	20			21
	24	12	45	192	45			50
24	Δ ifloria Campanario	332	-	152	-			49
21	campanario	165	15	245	15			78
								5121

Mod. T. 12 a.

Altitudes.	Puntos.	CROQUIS Y NOTAS	Distancias horizontales. — Metros.



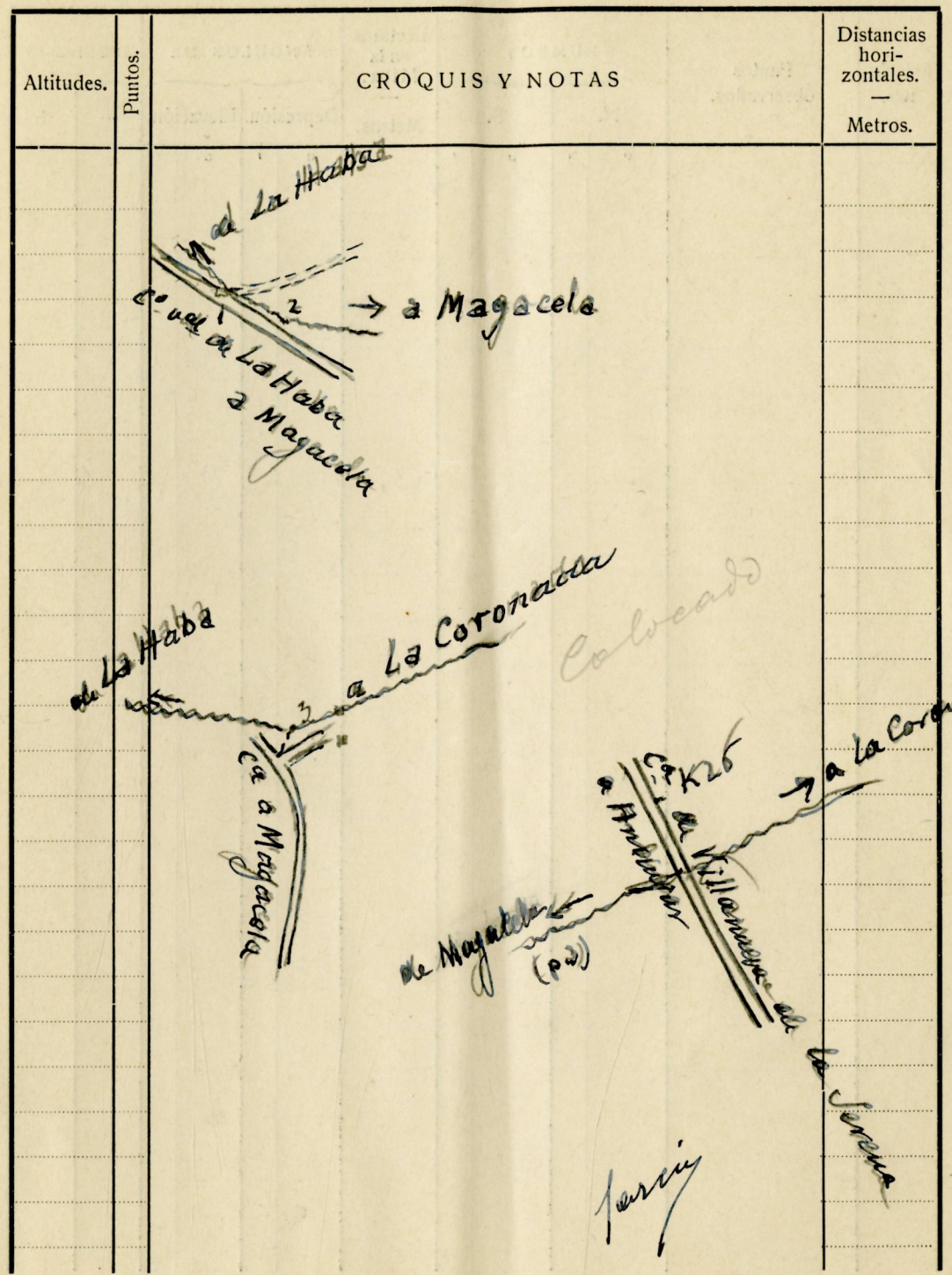


Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS		Lecturas en la Mira. — Metros.	ÁNGULOS DE		DESNIVELES	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	-	+
1	En el cruce de la C <sup>a</sup> Nacional n <sup>o</sup> 400 de Badajoz a Valencia con el C <sup>a</sup> de la Laguna Desde este punto va buscando dicha C <sup>a</sup> por su margen N <sup>o</sup> hasta el punto 2	0	0		0	0		
2	K32 de la C <sup>a</sup>	119 45	299 45	10				
3	K31	130	310	200				
4	K27	90	270	50				
5	cruce	210 15	26 15	100				

Altitudes.	Puntos.	CROQUIS Y NOTAS		Distancias horizontales. — Metros.
		<p>Fijación de la línea de Alta Tensión de la Haya de la Laguna</p>		

Jascin

Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS				Lecturas en la Mira. — Metros.	ÁNGULOS DE		DESNIVELES	
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	-	+
		o	'	o	'		o	'		
2	l-cama	291	20	111	20	275				
3	cruce	220		40		125				
4	K 25	320		140		275				

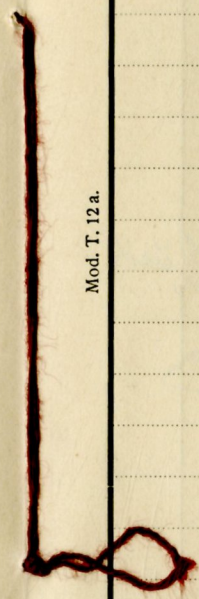


Distancias horizontales.  
—  
Metros.





Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS		Lecturas en la Mira. — Metros.	ÁNGULOS DE		DESNIVELES	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	-	+
1	cruce	293 30	113 30	170				
2	K21	238 30	58 30	100				
3	cruce	92	273	17				



Mod. T. 12 a.

Altitudes.	Puntos.	CROQUIS Y NOTAS	Distancias horizontales. — Metros.
		<p>de la Coronada</p> <p>Ca. de Villavieja de la Serena</p> <p>Cruce</p> <p>a Campanario</p> <p>K21</p> <p>de la Coronada</p> <p>a Campanario</p> <p>3</p> <p>de la Coronada</p> <p>a Campanario</p>	

forney Ma-

Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS		Lecturas en la Mira. — Metros.	ÁNGULOS DE		DESNIVELES	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	—	+
	Orto 1/1	°	°		°	°		
	el Topografo							
	<del>Planta de Bonanca</del>							

*Ortopista*  
*el ingeniero jefe de la 2<sup>a</sup> brigada*  
*- Manuel Chuero*

Altitudes.	Puntos.	CROQUIS Y NOTAS	Distancias horizontales. — Metros.

Mod. T. 12 a.